

**Autoroute A10 - Remplacement des Joints de chaussée du PI 4433  
en sens 1 et 2**

Version C du 18/03/16

**MAITRISE D'OUVRAGE :****ASF**ASF Direction Régionale Ouest  
Atlantique**MAITRISE D'ŒUVRE :****ASF**

ASF District de Saintes

**ENTREPRISE MANDATAIRE :****BTPS**  
ATLANTIQUE**AVANT TRAVAUX****APRES TRAVAUX****MONTANT DES TRAVAUX :***59 000 € HT***DUREE DES TRAVAUX :***10 jours (avril 2014)***EFFECTIF GLOBAL DU CHANTIER :***7 personnes***DESCRIPTIF DES TRAVAUX :**

- ◆ Aménage et repli du matériel
- ◆ Dépose des joints existants
- ◆ Fourniture et mise en œuvre d'un joint de chaussée type BETA B30 suivant avis technique du SETRA
- ◆ Relevés sur bordures
- ◆ Capots inox sur relevés de bordures

**Autoroute A10 - Remplacement des Joints de chaussée du PI 4433 en sens 1 et 2**



Sciage des enrobés



Démolition du joint existant



Nettoyage du vide entre le tablier et le garde grève, et préparation du support



Pose du drain



Préparation des rails du nouveau joint



Pose des rails du joint en vue du bétonnage (réglage et fixation)



Durcissement du mortier



Mise en œuvre du mortier



Préparation du mortier BETA B30

**CONTRAINTES :**

- Travaux sous trafic autoroutier
- Délais : 4 x 12.50 ml de joints en 2 x 4,5 jours

**SOLUTIONS TECHNIQUES :**

- Travaux sous balisage ASF (basculement de voies)
- Stockage des gravats issus de la démolition du joint existant et évacuation vers un centre de traitement agréé par camion grue 10 T
- Mise en œuvre de protections environnementales :
  - ◆ kit antipollution en cas de pollution accidentelle
  - ◆ bac de rétention sous compresseur et pour le stockage des produits dangereux
  - ◆ protections au sol (géotextiles, polyane...) sous la bétonnière et pour les matériaux issus de la démolition du joint existant