

**RD 69 - PR 48+298**  
**PONT sur le SALAT - Renforcement de l'ouvrage**

Version B du 06/01/16

**MAITRISE D'OUVRAGE :**

Conseil Général de Haute Garonne

**MAITRISE D'ŒUVRE :**

Conseil Général de Haute Garonne

**ENTREPRISE MANDATAIRE :****AVANT TRAVAUX****MONTANT DES TRAVAUX :***280 000 € HT***DUREE DES TRAVAUX :***Juillet 2012 à octobre 2012 (4 mois)***EFFECTIF GLOBAL DU CHANTIER :***25 personnes (dont 5 en effectif moyen)***DESCRIPTIF DES TRAVAUX :**

- ◆ réfection de chaussée
- ◆ réfection des joints de chaussée et de trottoirs
- ◆ reprise de l'étanchéité du tablier
- ◆ réfection de l'étanchéité de trottoirs compris relevés côté chaussée et pose d'une protection physique sur relevés
- ◆ traitement des épaufrures, application d'un inhibiteur de corrosion et d'une peinture de protection
- ◆ réalisation d'injections de fissures
- ◆ nettoyage des parements et chevêtres de l'ouvrage
- ◆ création d'une goutte d'eau sous tablier

**APRES TRAVAUX**

**RD 69 - PR 48+298**  
**PONT sur le SALAT - Renforcement de l'ouvrage****CONTRAINTES :**

- Délais d'exécution
- Loi sur l'eau / Site classé (Bâtiment de France)
- Accès sous ouvrage et en hauteur
- Circulation piétonne des riverains

**SOLUTIONS TECHNIQUES :**

- Montage d'un échafaudage fixe et roulant (15 m au plus haut sur 61 m de long)
- Plateforme de travail sous l'ouvrage équipée d'un géotextile de protection pour éviter les pollutions éventuelles du cours d'eau
- Mise en place d'une passerelle d'accès sécurisée sous échafaudage
- Application de 850m<sup>2</sup> d'un inhibiteur de corrosion et de 700m<sup>2</sup> de traitement de surface
- Injection de fissures en résine (200 ml) avec carottage pour contrôler les injections et réalisation de test de dureté shore D en résine époxydique par un laboratoire de contrôle certifié
- Test d'arrachage sur les ragréages effectués

